

Obsah

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK.....	7
1. ÚVOD.....	9
2. POSTAVENIE CESTNEJ NÁKLADNEJ A OSOBNEJ DOPRAVY NA DOPRAVNOM TRHU.....	11
2.1. POSTAVENIE CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY V EÚ	11
2.2. POSTAVENIE AUTOBUSOVEJ A MESTSKEJ DOPRAVY V EÚ	14
2.3. POSTAVENIE CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY V SR.....	18
2.4. POSTAVENIE AUTOBUSOVEJ A MESTSKEJ DOPRAVY V SR.....	21
3. DOPYT A PONUKA NA DOPRAVNOM TRHU	25
3.1. CHARAKTERISTIKA DOPYTU PO DOPRAVE	26
3.2. FAKTORY OVPLYVNÚJÚCE DOPYT PO DOPRAVE	28
3.2.1. <i>Faktory vplývajúce na dopyt po osobnej doprave</i>	29
3.2.2. <i>Faktory vplývajúce na dopyt po nákladnej doprave.....</i>	33
3.3. ELASTICITA DOPYTU PO DOPRAVE.....	34
3.3.1. <i>Cenová elasticita dopytu</i>	36
3.3.2. <i>Prijímová elasticita dopytu</i>	39
3.3.3. <i>Krížová elasticita dopytu</i>	39
3.4. PONUKA VÝKONOV DOPRAVY.....	40
3.4.1. <i>Elasticita ponuky dopravy.....</i>	42
4. VPLYV ČASOVÉHO A VÝKONOVÉHO VYUŽITIA DOPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV NA EKONOMIKU DOPRAVNÉHO PODNIKU.....	45
4.1. UKAZOVATELE ČASOVÉHO VYUŽITIA DOPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV.....	45
4.1.1. <i>Absolútne ukazovatele časového využitia dopravných prostriedkov</i>	45
4.1.2. <i>Relatívne ukazovatele časového využitia dopravných prostriedkov</i>	48

4.1.3. Možnosti spresnenia ukazovateľov časového využitia dopravných prostriedkov.....	53
4.2. UKAZOVATELE VÝKONOVÉHO VYUŽITIA DOPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV.....	54
4.2.1. Absolútne ukazovatele výkonového využitia dopravných prostriedkov	55
4.2.2. Relatívne ukazovatele výkonového využitia dopravných prostriedkov	56
4.3. VPLYV UKAZOVATEĽOV ČASOVÉHO A VÝKONOVÉHO VYUŽITIA NA EKONOMIKU PODNIKU CESTNEJ DOPRAVY	61
4.3.1. Vplyv časového a výkonového využitia na tržby podniku cestnej dopravy	61
4.3.2. Vplyv časového a výkonového využitia na náklady podniku cestnej dopravy	63
4.4. FAKTOROVÁ ANALÝZA VPLYVU ČASOVÉHO A VÝKONOVÉHO VYUŽITIA DOPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV.....	64
5. VLASTNÉ NÁKLADY DOPRAVNÉHO PODNIKU	69
5.1. DRUHOVÉ ČLENENIE NÁKLADOV.....	69
5.2. ČLENENIE NÁKLADOV PODĽA MIESTA VZNIKU A ZODPOVEDNOSTI ZA ICH VZNIK.....	71
5.3. KALKULAČNÉ ČLENENIE NÁKLADOV	71
5.4. ČLENENIE NÁKLADOV PODĽA ZÁVISLOSTI OD ROZSAHU USKUTOČNENÝCH VÝKONOV.....	72
5.4.1. Fixné náklady.....	73
5.4.2. Variabilné náklady.....	76
5.4.3. Celkové náklady	80
5.5. ODHAD PODIELU FIXNÝCH NÁKLADOV	87
5.5.1. Empirická metóda	87
5.5.2. Grafická metóda	87

5.5.3. <i>Matematické metódy</i>	88
6. KALKULÁCIA VLASTNÝCH NÁKLADOV	97
6.1. ŠTRUKTÚRA NÁKLADOV	97
6.2. METÓDA KALKULOVANIA S ROZDELENÍM NÁKLADOV NA VARIABILNÉ A FIXNÉ.....	99
6.3. DYNAMICKÁ KALKULÁCIA VLASTNÝCH NÁKLADOV	109
7. PRINCÍPY TVORBY CENY DOPRAVNÉHO PODNIKU	115
7.1. MINIMÁLNA A MAXIMÁLNA HRANICA CENY V DOPRAVE	115
7.2. MAXIMALIZÁCIA ZISKU POMOCOU CENOVEJ TVORBY	116
7.3. KRITICKÝ BOD RENTABILITY DOPRAVNÉHO PODNIKU.....	121
8. ĽUDSKÉ ZDROJE A MZDY DOPRAVNÉHO PODNIKU	125
8.1. FORMY MIEZD.....	125
8.2. MZDOVÉ PREDPISY PLATNÉ V SLOVENSKEJ REPUBLIKE.....	128
8.2.1. <i>Minimálna mzda v SR</i>	128
8.2.2. <i>Minimálna mzda a vyslanie zamestnancov do iného členského štátu EÚ</i>	130
8.2.3. <i>Mzdové zvýhodnenie zamestnanca</i>	132
8.2.4. <i>Odvody zo mzdy</i>	132
8.3. CESTOVNÉ NÁHRADY ZAMESTNANCA.....	133
8.3.1. <i>Pracovná cesta v Slovenskej republike</i>	133
8.3.2. <i>Pracovná cesta v zahraničí</i>	134
8.3.3. <i>Náhrady za použitie súkromného vozidla na pracovnú cestu</i>	136
9. MAJETOK DOPRAVNÉHO PODNIKU	139
9.1. DLHODOBÝ MAJETOK.....	139
9.1.1. <i>Hodnotenie investícií do dlhodobého majetku</i>	141
9.1.2. <i>Statické metódy hodnotenia efektívnosti investície</i>	141
9.1.3. <i>Dynamické metódy hodnotenia efektívnosti investície</i>	144
9.2. KRÁTKODOBÝ MAJETOK	147

9.2.1. Zásoby.....	148
10. ORGANIZAČNÉ ŠTRUKTÚRY PODNIKOV CESTNEJ A MESTSKEJ DOPRAVY	155
10.1. VÝZNAM POJMU ORGANIZÁCIA A PODSTATA ORGANIZÁCIE	155
10.2. PODSTATA A OBSAH ORGANIZAČNEJ ŠTRUKTÚRY	157
10.3. PRINCÍPY TVORBY ORGANIZAČNEJ ŠTRUKTÚRY.....	160
10.4. TYPY ORGANIZAČNÝCH ŠTRUKTÚR	161
10.5. ORGANIZAČNÉ ŠTRUKTÚRY UPLATŇOVANÉ V PRAXI DOPRAVNÝCH FIRIEM.....	167
11. VPLYV KVALITY NA EKONOMIKU PODNIKU	177
11.1. CHARAKTERISTIKA KVALITY	177
11.2. KVALITA V CESTNEJ DOPRAVE A JEJ VÝZNAM	177
11.2.1. Kvalita vo verejnej osobnej doprave	179
11.2.2. Kvalita v cestnej nákladnej doprave	181
11.3. EKONIMICKÝ EFEKT ZVYŠOVANIA ÚROVNE KVALITY DOPRAVNÝCH A PREPRAVNÝCH SLUŽIEB.....	184
11.3.1. Prínosy vyplývajúce z poskytovania kvalitných dopravných služieb	185
11.3.2. Optimalizácia nákladov na kvalitu	188
ZOZNAMLITERATÚRY	191