

Obsah

	Z historie těžby, plavby a obchodu s uhlím	53
	Přístavy v Ústí nad Labem	55
	Vliv vývozu hnědého uhlí z Čech na velikost a konstrukci labských nákladních člunů	59
	Technický vývoj kolesových vlečných parníků	61
	Vývoj lodního parního stroje	61
	Parní kotle	77
	Lodní kolesa	83
	Lodní zařízení a vybavení	86
	Velikost a strojní výkony parníků	89
	Technický vývoj vlečných nákladních člunů	95
	Velikost a nosnost člunů	95
	Stavební materiál a tvar lodních těles	104
	Celkové uspořádání, ochrana lodního nákladu a posádka	107
	Lodní zařízení a vybavení	110
	Nákladní vlečná paroplavba ČPSL	113
	Vznik československého plavebního podniku ČPSL	113
	Vlečné kolesové parníky ČPSL	116
	Vlečné nákladní čluny ČPSL	124
	Dodatek 1 – Výkony parních strojů v koních nominálních a indikovaných	130
	Dodatek 2 – Vlečný parník ÖNWDG HABSBURG z roku 1891	131
	Dodatek 3 – Topič těžkou práci míval... ..	133
	Dodatek 4 – Můj život ve vlečném člunu	137
	Literatura a prameny k jednotlivým kapitolám	139
	Zusammenfassung	142
Předmluva	2	
Úvodní slovo autora	7	
Podniky nákladní vlečné paroplavby na Labi	9	
Vlivy utvářející vlečnou paroplavbu v 19. století	9	
Vývoj nákladní vlečné paroplavby na Labi od jejího počátku do konce první světové války	11	
Vývoj v meziválečném období do náhrady parníků motorovými loděmi	22	
Kartel ČPSL s německými společnostmi a vývoz cukru, 1925	26	
Stavy vlečných parníků a nákladních člunů	27	
Barvy trupů a komínů parníků a komínové manžety (nacionálky)	28	
Tři labské parníky jménem HANNOVER	35	
Český přínos nákladní plavbě na Labi	39	
Soukromí loďaři	43	
Jednorázové plavby českých soukromých loďařů do oblasti Berlína	47	
Lodní provoz a obchod na českém Labi v roce 1888	51	
Vývoz českého hnědého uhlí po Labi	53	