

Díl 1 – Obsah

Svazek 1.1

Tatra v zrcadle originální firemní literatury, prospektů, brožur specifických tisků a grafických listů	5
Úvodní poznámky k charakteru publikace	5
Parametry popisu dokumentů	6
Typy knihařského zpracování dokumentů	7
Historie značek Šustala, N.W. a Tatra 1850–1947	8
Tabulky parametrů osobních automobilů N.W. a Tatra	11
Tabulky parametrů užitkových automobilů N.W. a Tatra	25
Tabulka prototypů a sériové výroby	34
K historii Tatry přehledně slovem i obrazem	37
Seznam dokumentů s identifikací (díl 1. – kompletní seznam)	155
Signální stránky k seznamu dokumentů (celkový přehled)	167

Svazek 1.2

Parametry popisu dokumentů	184
Typy knihařského zpracování dokumentů	185
Seznam dokumentů s identifikací	186
Dokumenty 001–122	199–774
Signální stránky k seznamu dokumentů svazku 1.3	775

Svazek 1.3

Parametry popisu dokumentů	784
Typy knihařského zpracování dokumentů	785
Seznam dokumentů s identifikací	786
Dokumenty 123–252	799–1397
Signální stránky k seznamu dokumentů svazku 1.4	1399

Svazek 1.4

Parametry popisu dokumentů	1408
Typy knihařského zpracování dokumentů	1409
Seznam dokumentů s identifikací	1410
Dokumenty 253–349	1423–2009
Vybrané signální stránky k seznamu dokumentů – díl 2.	2011





Pro koho je Encyklopedie „Tatra 1897-1947 v archívni dokumentaci“?

Tato publikace je určena všem náročným zájemcům o historii značky Tatra a především její výrobní program v období prvních padesáti roků existence, kteří ocení, že:

- je první a jedinou biografií značky Tatra, která je sestavena výlučně ze systematicky utříděné firemní dokumentace a nenese ani stopu po autorsky interpretovaných historických tvrzeních, často zatížených domněnkami a chybami
- je první a jedinou publikací obsahující úplnou statistickou rešerši prezentace prototypů a sériové výroby adekvátních typů a modelů Tatra (kolik, kdy od kdy do kdy), zpracovanou podle výrobních a obchodních archívních záznamů
- uvedené fotografie jsou opatřeny archívním číslem, podle kterého je ve firemním archívu možno vyhledat většinou celé „hnízdo“ příbuzných snímků daného vozu s technickými a vzhledovými detaily (vnější pohled z více stran, konstrukční detaily podvozku, motoru, interiéru, atd.). Nedocenitelné pro majitele vozů a restaurátory.
- rekapituluje veškeré potřebné a dosažitelné technické parametry a údaje k jednotlivým typům a modelům Tatra v období 1897-1947
- je selektivní prezentací dokumentů úplného výrobního portfolia Tatry vzhledem k její výrobě nejen auto-

mobilní, ale i letadel, železničních drezín, silničních válců a armádních speciálů

- umožňuje nahlédnout i do licenční výroby některých typů Tatra u zahraničních značek - výrobců v předválečném Německu, Polsku, Maďarsku
- podobou reprintů představuje komplexní soubor vydaných firemních prospektů a katalogů, které tím rovnocenným způsobem faktograficky nahrazuje a za zlomek ceny původních dokumentů poskytuje stejnou vypovídací hodnotu
- je univerzálním vodítkem pro sběratele dokumentace Tatry (prospektů, katalogů) jako tzv. „automobilia“, uváděným vzorem toho, co a v jakém provedení bylo firmou nebo licenčními výrobci v letech 1897-1947 vydáno. Každý reprint je doprovázen detailním popisem každé stránky dokumentu k identifikaci originálu (forma katalogu, rozměr originálu, vydavatel dokumentu, tiskárna, tiráž). Tím tvoří nezastupitelný etalon pro rozhodování o původu materiálu např. na aukcích, prodejních výstavách a burzách aj. a rozhodujícím způsobem řeší jakékoliv pochybnosti a dohady faktického, datového i vzhledového rázu
- umožňuje vlastníkům publikace požadovat na vydavateli další dostupné informace k uvedeným vozům a jejich licenční výrobě z redakčního archívu MS Press (skeny dalších dokumentů elektronickou poštou)
- nahrazuje celou knihovnu „Tatra“ jednou publikací



Pro koho je Encyklopedie „Tatra 1897–1947 v archívni dokumentaci“?

Tato publikace je určena všem náročným zájemcům o historii značky Tatra a především její výrobní program v období prvních padesáti roků existence, kteří ocení, že:

- je první a jedinou biografií značky Tatra, která je sestavena výlučně ze systematicky utříděné firemní dokumentace a nenese ani stopu po autorsky interpretovaných historických tvrzeních, často zatížených domněnkami a chybami
- je první a jedinou publikací obsahující úplnou statistickou rešerši prezentace prototypů a sériové výroby adekvátních typů a modelů Tatra (kolik, kdy od kdy do kdy), zpracovanou podle výrobních a obchodních archívních záznamů
- uvedené fotografie jsou opatřeny archívním číslem, podle kterého je ve firemním archívu možno vyhledat většinou celé „hnízdo“ příbuzných snímků daného vozu s technickými a vzhledovými detaily (vnější pohled z více stran, konstrukční detaily podvozku, motoru, interiéru, atd.). Nedocenitelné pro majitele vozů a restaurátory.
- rekapituluje veškeré potřebné a dosažitelné technické parametry a údaje k jednotlivým typům a modelům Tatra v období 1897-1947
- je selektivní prezentací dokumentů úplného výrobního portfolia Tatry vzhledem k její výrobě nejen auto-

mobilní, ale i letadel, železničních drezín, silničních válců a armádních speciálů

- umožňuje nahlédnout i do licenční výroby některých typů Tatra u zahraničních značek - výrobců v předválečném Německu, Polsku, Maďarsku
- podobou reprintů představuje komplexní soubor vydaných firemních prospektů a katalogů, které tím rovnocenným způsobem faktograficky nahrazuje a za zlomek ceny původních dokumentů poskytuje stejnou vypovídací hodnotu
- je univerzálním vodítkem pro sběratele dokumentace Tatry (prospektů, katalogů) jako tzv. „automobilia“, uváděným vzorem toho, co a v jakém provedení bylo firmou nebo licenčními výrobci v letech 1897–1947 vydáno. Každý reprint je doprovázen detailním popisem každé stránky dokumentu k identifikaci originálu (forma katalogu, rozměr originálu, vydavatel dokumentu, tiskárna, tiráž). Tím tvoří nezastupitelný etalon pro rozhodování o původu materiálu např. na aukcích, prodejních výstavách a burzách aj. a rozhodujícím způsobem řeší jakékoliv pochybnosti a dohady faktického, datového i vzhledového rázu
- umožňuje vlastníkům publikace požadovat na vydavateli další dostupné informace k uvedeným vozům a jejich licenční výrobě z redakčního archívu MS Press (skeny dalších dokumentů elektronickou poštou)
- nahrazuje celou knihovnu „Tatra“ jednou publikací