

# Obsah

<b>Životopisy lokomotiv 477.039 až 477.060 .....</b>	<b>5</b>
477.039 .....	6
477.040 .....	15
477.041 .....	22
477.042 .....	28
477.043 .....	31
477.044 .....	38
477.045 .....	44
477.046 .....	49
477.047 .....	55
477.048 .....	64
477.049 .....	72
477.050 .....	77
477.051 .....	81
477.052 .....	89
477.053 .....	96
477.054 .....	99
477.055 .....	107
477.056 .....	113
477.057 .....	119
477.058 .....	126
477.059 .....	129
477.060 .....	137
<b>Provoz v jednotlivých služebnách .....</b>	<b>143</b>
<b>Železniční dílny a dílenské opravy řad 476.1 a 477.0 .....</b>	<b>327</b>
<b>Technické problémy, rušení a nehody řad 476.1 a 477.0 .....</b>	<b>351</b>
Nehody lokomotiv řad 476.1 a 477.0 .....	365
<b>Zachované lokomotivy řady 477.0 .....</b>	<b>373</b>
<b>„Papoušci“ v modelech .....</b>	<b>391</b>
<b>Lovy na „papoušky“ .....</b>	<b>397</b>
<b>Zusammenfassung .....</b>	<b>408</b>
<b>Prameny, literatura a poděkování .....</b>	<b>411</b>

Prokopským údolím se nesou dne 7. 4. 1969 rychlé výfuky tříválcového parního stroje smíchovského „papouška“ 477.057 jedoucího v čele osobního vlaku do Berouna. „Padesát sedmička“ je jen krátce po vyvazovací opravě. Vlak právě projíždí kouzelnou krajinou mezi stanicí Praha-Hlubočepy a zastávkou Holyně. (foto Ondřej Řepka)