

Obsah

Úvod	5
Oslava parní lokomotivy	11
Lokomotiva řady 475.0	25
Vznik lokomotivy pro předměstskou dopravu	65
Technický popis lokomotiv 476.1 a 477.0	75
Porovnání největších evropských lokomotiv tendrového uspořádání	116
Dodávky lokomotiv řad 476.1 a 477.0	123
Zavádění lokomotiv řady 476.1 do provozu	155
Životopisy lokomotiv 476.101 až 476.138	201
476.101/477.001	204
476.102/477.002	208
476.103/477.003	212
476.104/477.004	218
476.105/477.005	221
476.106/477.006	226
476.107/477.007	235
476.108/477.008	245
476.109/477.009	248
476.110/477.010	255
476.111/477.011	259
476.112/477.012	262
476.113/477.013	270
476.114/477.014	277
476.115/477.015	281
476.116/477.016	284
476.117/477.017	288
476.118/477.018	293
476.119/477.019	298
476.120/477.020	302
476.121/477.021	306
476.122/477.022	309
476.123/477.023	311
476.124/477.024	316
476.125/477.025	319
476.126/477.026	322
476.127/477.027	326
476.128/477.028	329
476.129/477.029	334
476.130/477.030	338
476.131/477.031	348
476.132/477.032	350
476.133/477.033	353
476.134/477.034	357
476.135/477.035	360
476.136/477.036	369
476.137/477.037	372
476.138/477.038	375

Jestřebí 1975. Dvě lokomotivy vyrobené stejnou továrnou, ovšem s rozdílem 30 let. Vlevo je „bejček“ 423.009 výrobního čísla 923 z roku 1922. Okolo něj projíždí „papoušek“ 477.030 výrobního čísla 3029 z roku 1952. Obě lokomotivy měly něco společného – věrnou a spolehlivou službu člověku. (foto Michal Martinek)